



**ZMf**  
Kousteensedijk 7  
4331 JE Middelburg

0118 654180  
info@zmf.nl  
www.zmf.nl

NL91 TRIO 0391 0627 27

DCMR Milieudienst Rijnmond  
Reguleren en Adviseren bur. Ruimte & Leefomgeving  
T.a.v.: Adviesloket Ruimte & Leefomgeving  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
[zienswijze@dcmr.nl](mailto:zienswijze@dcmr.nl)

**Datum** 22 februari 2024

**Onderwerp** Zienswijze over het voornemen en het Milieueffectrapport ten behoeve van de realisatie van een Bulkterminal, Europaweg-Zuid 4, gemeente Vlissingen.

## Geachte heer/mevrouw,

Graag geven wij onze zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna NRD) Alpha Terminals BV, Planstatus: 2<sup>o</sup> concept, datum 18 april 2019 én de Milieueffectrapportage (hierna MER) v2.2. Evolution Terminals BV d.d. 30 november 2023 en alle daarbij behorende stukken. Wij maken van de gelegenheid gebruik om onze zorgen kenbaar te maken ten aanzien van de opslag en het transport van ammoniak in Zeeland.

Het bedrijf Evolution Terminals bv (ETBV) is bezig met de herontwikkeling van het voormalige Thermphos terrein. Op deze locatie komt een terminal voor de op- en overslag van brandstoffen. De volgende producten zullen verladen en opgeslagen worden, Ammoniak of LPG, Methanol en Biodiesel. ETBV wordt een inrichting voor het in bulk opslaan en het doorvoeren van deze producten. Op de terminal zullen de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Opslag in bulk van eerdergenoemde vloeibare (brand-)stoffen in bovengrondse opslagtanks;
- Aan- en afvoer van producten door zeeschepen, binnenvaartschepen, spoorketelwagons (goederentreinen) en tankwagens.
- Transport van de laad/los locatie naar de opslag via pijpleidingen en omgekeerd.

Ook is er het voornemen om een nieuwe aanlegsteiger en kade aan te leggen. Deze steiger en kade bieden extra ligplaatsen.

### Energietransitie: cumulatief effect

Als het gaat om de energietransitie komen er veel ontwikkelingen af op Zeeland. Ontwikkelingen die aanzienlijk zijn van omvang en een behoorlijke impact hebben op beschikbare ruimte, het landschap en natuur. De ontwikkelingen concentreren zich in Zeeland, terwijl niet alle energie hier nodig is. Sterker nog, voor ammoniak geldt dat deze grotendeels vervoerd wordt naar het achterland (en buitenland). Wij maken ons er zorgen over dat de ontwikkelingen bij elkaar opgeteld niet positief uitpakken voor de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van Zeeland. Op deze manier ontwikkelt Zeeland zich tot de energiehotspot van Nederland, al is de ruimte in Zeeland beperkt. Gezien de verduurzamingsopgaves van het grote industriële cluster in Zeeland en haar energieintensieve karakter, zien wij dat de huidige en verwachte ontwikkelingen rondom de energietransitie

veel impact zullen op de omgeving. Wij maken ons hier zorgen over. Daarnaast vinden veel van deze ontwikkelingen plaats binnen het Sloegebied waarvan op dit moment de grenzen 'hard' zijn. Dat moet wat ons betreft zo blijven. Wij vragen ons af of de ontwikkelingen binnen de grenzen van het Sloegebied zullen passen. Dit is een onwenselijk risico. Wij vragen u daarom een afweging te maken in ontwikkelingen die noodzakelijk zijn voor de energietransitie binnen onze regio en ontwikkelingen die van belang zijn voor andere gebieden. In de stukken is te lezen dat de aanleg en ingebruikname van een terminal voor duurzame brandstoffen past in het beleid van de Europese Unie en de Nederlandse overheden. Wat ZMf hierin mist is een beleid waarin de lokale noodzakelijkheid wordt afgewogen tegen de ruimtelijke beperkingen.

### Natuur onder druk

Het plangebied ligt naast het Natura 2000-gebied Westerschelde en Saeftinghe. De instandhoudingsdoelen worden hier slechts deels gehaald, daarnaast staat de Westerschelde zwaar onder druk door het intensieve gebruik. In en rond het plangebied zijn 31 kwalificerende vogelsoorten aanwezig, waarvan het merendeel een negatieve populatietrend vertoont. De effecten op deze natuurgebieden van de aanlegwerkzaamheden en het industriële gebruik zijn onderzocht. De referentiesituatie die hierbij gebruikt is, is de vergunning van het bedrijf Thermphos, dat op 21 november 2012 falliet is verklaard en vervolgens is gesaneerd. Het plangebied is op dit moment een braakliggend terrein. Op dit moment vertegenwoordigt het terrein een waarde voor natuur, de randen van de Westerschelde tonen zich waardevol als broedgebied voor verschillende vogelsoorten. Wij vinden het daarom van belang om bij herontwikkelingen rekening te houden met deze soorten en de terreinen 'natuurinclusief' in te richten. Dat kan zich uiten in het aanleggen van 'groene corridors', maar ook door speciale rust en broedgebieden aan te leggen bij de ontwikkeling van terreinen. ZMf is voorstander van een natuurinclusieve energietransitie en stelt voor lokale natuurorganisaties en onderzoekers mee te nemen bij de ontwikkeling van het gebied.

### Ammoniak en waterstof

Tijdens de informatieavond over de plannen op 18 januari is ook gesproken over het omzetten van ammoniak in waterstof, met zogenaamde krakers. Deze ontwikkeling zien we niet terug in de voorliggende plannen. Op welke termijn worden deze krakers verwacht en hoe wordt de impact hiervan meegenomen?

### Aanvulling MER

Het grootste risico binnen deze ontwikkeling zijn de momenten van laden en lossen van de stoffen. Wij zien graag dat de milieu- en veiligheidsrisico's zoveel mogelijk worden beperkt door ook de mogelijkheden van het transport van ammoniak via buisleidingen te onderzoeken in de MER.

Wij willen middels deze zienswijze onze zorgen uiten en zijn uiteraard bereid in gesprek te gaan of betrokken te worden bij het lopende proces.

Met vriendelijke groet,

**Ira von Harras**

*Directeur*