



Provincie Zeeland
t.a.v. College van Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA Middelburg
baanrotatievmz@zeeland.nl

Middelburg, 26 juli 2022

Onderwerp: inspraakreactie Voorontwerp inpassingsplan 'Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland'

Geacht College,

Vanaf 7 juli tot en met 17 augustus ligt het Voorontwerp inpassingsplan 'Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland' ter inzage. Het belangrijkste voorstel van het inpassingsplan is een baanrotatie van circa 22° tegen de klok in en een verplaatsing van de baan over een afstand van 200 meter naar het oosten. Met deze verplaatsing verbetert de veiligheid van de aanvliegeroutes, de beleefbaarheid van de recreatievoorzieningen en het zal de geluidbelasting in de omgeving verminderen. Wat daarbij voor ons van groot belang is, is dat de bescherming van de natuurwaarden van het Veerse Meer niet in het gedrang komt. Wij kunnen dan ook meegaan met deze verbeteringen. De baanrotatie heeft echter gevolgen voor de weide omgeving van het vliegveld en daarom maakt ZMf van de gelegenheid gebruik om een inspraakreactie in te dienen.

Vooruitzicht huidige baan

Wij vragen ons af wat er met de huidige baan gaat gebeuren als de nieuwe baan eenmaal in gebruik is genomen? Wordt deze baan verwijderd of blijft hij liggen? Indien de baan blijft liggen, kan deze baan nog gebruikt blijven worden, waarmee de voordelen van de baanrotatie en verplaatsing teniet worden gedaan. ZMf kiest er daarom voor dat Vliegveld Midden Zeeland zich ontdoet van de huidige baan zodra de nieuwe baan in gebruik is genomen.

Je own stem voor natuur en milieu

Stikstof

Momenteel geldt het Luchthavenbesluit dat is vastgesteld op 10 juli 2020, en in werking is getreden per 25 november 2021. Binnen dit besluit geldt voor Vliegveld Midden Zeeland een maximum capaciteit van 42.558 vliegbewegingen van vaste vleugelvliegtuigen en van 4.000 helikopters. Wij hebben niet in beeld in hoeverre deze capaciteit benut wordt en wat het daadwerkelijke aantal vliegbewegingen per kalenderjaar is bij Vliegveld Midden Zeeland. Indien een deel van de vergunde vluchten niet gebruikt wordt, kan de huidige vergunning worden ingetrokken om die vervolgens te vervangen voor een nieuwe vergunning die minder vliegbewegingen toestaat. Hierdoor ontstaat er niet meer druk op de natuurgebieden door een extra stikstofdepositie. Dit kan waardevol zijn voor de (nabijgelegen) agrarische bedrijven, die daardoor mogelijk minder maatregelen hoeven te nemen.

Handhaving

Het is niet duidelijk hoeveel vliegbewegingen er daadwekelijk plaatsvinden bij Vliegveld Midden Zeeland. Daarmee is het ook niet duidelijk of en hoe hierop wordt gecontroleerd en eventueel handhavend wordt opgetreden. Dat geldt evenzeer voor de jaarlijks toegestane hoeveelheid geluid en het maximaal toegestane gewicht van vliegtuigen en helikopters. Hoe controleert de provincie Zeeland, als bevoegd gezag, het aantal vliegbewegingen, de geluidsproductie en de toegestane gewichten en of het gebruik van het vliegveld binnen de vergunde normen blijft?

Verder zouden wij graag van u vernemen hoe de provincie de in het inpassingsplan opgenomen vliegroutes van zowel vliegtuigen als helikopters gaat handhaven?

Wij concluderen dat met de baanrotatie er nog een aantal stappen gezet moeten worden om het mogelijk te maken dat de milieuhinder van het vliegveld tot een minimum beperkt wordt.

Met vriendelijke groet,

Ira von Harras,
directeur