



Provincie Zeeland
T.a.v. heer van der Velde
Postbus 6001
4330 LA Middelburg
bll.vander.velde@zeeland.nl

Middelburg, donderdag 14 november 2019

Onderwerp: aanlanding windenergie IJmuiden Ver

Geachte Gedeputeerde van der Velde,

Met onderstaande brief willen we u onze visie meegeven voor de aanlanding van windenergie op zee en de koppeling met ons Zeeuws industrieel complex. Die (fysieke) koppeling is wat ons betreft de toepassing van waterstof binnen Zeeland. Dit zorgt, hopen wij, voor de nodige verduurzaming van de Zeeuwse industrie & havens in het komende decennium.

Waterstof is een schone brandstof en industriële grondstof. Het is een duurzaam alternatief voor koolstof houdende energiedragers, zoals diesel in zeeschepen waar batterij-elektrische oplossingen ontoereikend zijn of als vervanger van de enorme hoeveelheden aardgas die momenteel gebruikt worden in de Zeeuwse industrie. Daarnaast kan waterstof ook worden opgeslagen om de zomer-winter variaties in vraag en aanbod te bufferen en als balans brandstof voor gasgestookte elektriciteitscentrales (b.v. de Sloecentrale).

En heel mooi: in Zeeuws-Vlaanderen is al een eerste experiment begonnen met waterstof. In een oude aardgasleiding wordt waterstof getransporteerd van chemiebedrijf Dow naar kunstmestproducent Yara.

Bij de verbranding van waterstof ontstaat water; geen andere emissies. Maar er is voor de ZMF een belangrijke voorwaarde: de benodigde waterstof moet duurzaam worden geproduceerd – zonder CO2 emissies. Dat kan nu al met groene elektriciteit als windenergie en zonne-energie.

Je nuw stem voor natuur en milieu

Fabriceren van duurzame elektrische waterstof kost enorme hoeveelheden groene stroom. Windparken op zee zijn een leverancier van enorme hoeveelheden groene stroom. En daarmee is het aanlanden van groene stroom in Borsele een belangrijke toekomstperspectief (randvoorwaarde) voor het fabriceren van waterstof teneinde het huidige gasverbruik als grondstof en energiedrager in onze industrie en havens te vervangen.

Op dit moment onderzoekt het Rijk waar de kabels van windpark IJmuiden Ver moeten gaan aanlanden. Windpark IJmuiden Ver en het in aanbouw zijnde windpark Borssele zijn waarschijnlijk de enige twee windparken op zee die direct kunnen aanlanden in het Zeeuwse. Andere te realiseren windparken liggen verder naar het noorden en het lijkt zeer onlogisch om deze met kabels direct te verbinden met de zuidelijk gelegen Zeeuwse industrie & havens.

Voor de meest zuidelijke kabelverbinding wordt gekozen uit Borsele via het Veerse Meer, Borsele via de Westerschelde of Geertruidenberg via het Haringvliet. En met deze brief willen we pleiten voor een aanlanding in Borsele. Het industrieel complex en de havens hebben de groene stroom nodig als duurzaam alternatief. Wel vragen we aandacht voor het ontwerp van de benodigde transformator station(s). Dit zowel ten aanzien van (laagfrequent) geluid als visuele inpassing in zijn omgeving.

Daarbij gaan we ervan uit dat voor de route naar Borsele gekozen wordt voor het meest natuurvriendelijke alternatief door de natuurgebieden in de Zeeuwse Delta. Dit wordt op het moment onderzocht door het ministerie en TenneT en wij zijn benieuwd naar de consequenties en effecten. Wij zetten daarbij in op een goede mitigatie en/of mogelijke compensatie van de effecten door het leggen van de kabels in onze natuurgebieden. Herstel en behoud van de biodiversiteit is van levensbelang.

Kortom: de groene stroom van IJmuiden Ver is nodig in het industrieel & havencomplex van Vlissingen en Terneuzen: een aanlanding in Borsele is een must. Het is misschien wel het invullen van een essentiële randvoorwaarde om op grote schaal groene energie en groene grondstof te kunnen gaan gebruiken in het Zeeuws industrieel & haven complex in plaats van koolstof houdende energiedragers.

Met vriendelijke groet,



Ira von Harras,
directeur ZMf

